



**CUERPO DE BOMBEROS DEL GOBIERNO
AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTON RIOBAMBA**



ACTA DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

En la ciudad de Riobamba, Provincia de Chimborazo, República del Ecuador, a los diecisiete días del mes de Julio del 2017 siendo las once horas, se procede a realizar la contestación de las preguntas realizadas por la Sra. Cristina Balda mediante CORREO ELECTRONICO dentro del proceso IMP-CBGADMR-002-17 para la **ADQUISICION DE 2 UNIDADES AUTOBOMBAS CON TRACCION 4X4 CONSTRUIDAS Y CERTIFICADAS EL CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA NFPA (AMERICANA) O EN (EUROPEA)**, tal y como consta en al acta de Cierre de Recepción de Preguntas, enviado por la Cbo. (B) Yerovi Andrea, Secretaria (E) del CBGADMR

Pregunta 1. Podríamos ofertar un chasis cabina sencilla con la Cabina para tripulación ROSENBAUER que cumple con EN1846 & ECE-R29/02?, debido a que el chasis doble cabina de varios fabricantes no cumple la norma actual EN1846.

Respuesta: Buenos días, en las especificaciones técnicas del proceso en lo concerniente a la parte de la cabina indica que debe ser: Diseño moderno tipo avanzada, doble, original del fabricante. Acorde a la Norma UNE EN 1846 y ECE-R29/03, equivalente o superior en materia de seguridad anti colisión. Se deberá presentar un certificado del fabricante del chasis que confirme que la cabina doble es original del fabricante.

Capacidad para 6 plazas: Conductor, copiloto y cuatro acompañantes (2+4); motivo por el cual salvo la cabina propuesta sea equivalente o superior a las normas solicitadas será considerada para el presente proceso, adjuntando las características técnicas de la misma.

Pregunta 2. En lo referente a las válvulas para las descargas de la bomba, podrían aceptar válvulas del tipo tornillo, ya que estas al dar una apertura progresiva de las válvulas eliminan posibles accidentes por presurización inesperada en líneas de descarga y golpe de ariete en la bomba?

Respuesta: Buenos días, en lo referente a las válvulas en las especificaciones técnicas indica que deben ser válvulas de ¼ de vuelta motivo por el cual la válvula propuesta podría ser optativa.

Pregunta 3. Para la manguera booster ubicada en el carrete alimentada por el lado de alta presión de la bomba solicitan una línea de 1 1/4", es aceptable instalar una manguera de 1" con una boquilla NEPIRO.

Respuesta: Buenos días, en lo concerniente al manguerín de primeros auxilios de las especificaciones técnicas dice: 1 carrete de alimentación axial, conforme a la norma Europea o su similar americana NFPA, con capacidad para 40000 mm de manguera de alta presión semi-rígida 1 1/4". Instalada en el compartimento posterior. Incluye pitón tipo pistola de chorro, por lo tanto al variar el diámetro de la manguera se varía el caudal a pasar por la sección del tramo de manguera.

Pregunta 4. Podrían especificar que tipo de conexión se requiere para la conexión de remolque ubicado en la parte posterior de la unidad.

Respuesta: Buenos días, el tipo de conexión deberá cumplir lo solicitado en las especificaciones técnicas referente al gancho remolque el cuál dice: El gancho remolque irá ubicado en la parte trasera.





**CUERPO DE BOMBEROS DEL GOBIERNO
AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTON RIOBAMBA**



Capacidad de remolque: Mínimo 3000 kg. Especificaciones: Este dispositivo debe ser fácilmente desmontable para evitar golpes accidentales al operador de la bomba.

Pregunta 5. Necesitan protección para el parachoque posterior?

Respuesta: Buenos días, si es un complemento a la oferta a presentar es favorable.

Pregunta 6. Solicitan luces LED giratorias para la parte frontal superior de la cabina, podrían aceptar luces LED intermitentes instaladas de manera integral en el techo de la cabina a manera de un techo especial?

Respuesta: Buenos días, en las especificaciones técnicas en lo concerniente al sistema de alarmas luminosas y sonoras dice: Baliza de luz led de última generación. Puente carenado con 4 rotativos, situado sobre la cabina y protegido con rejilla metálica de tratamiento anticorrosivo. Longitud 1500 mm, por consiguiente siempre y cuando el sistema de luces led propuesto sea aprobado por la normativa para utilización en este tipo de vehículos será considerado.

Pregunta 7. Solicitan cama de mangueras, por favor especificar cuantas mangueras deben poder acomodar la cama y el tamaño de las mismas.

Respuesta: Buenos días, en las especificaciones técnicas en lo concerniente a la cama de mangueras dice que deberá cumplir norma EN (europea) o su similar (americana) NFPA, por lo tanto deberá contener como mínimo el número de mangueras solicitadas para cada vehículo en este proceso y como máximo lo que permita la norma.

Pregunta 8. La garantía de ROSENBAUER es de 5 años, sin embargo el fabricante del chasis ofrece una garantía de un año, es esto aceptable?

Respuesta: Buenos días, en las especificaciones técnicas en lo concerniente a la garantía del chasis dice que las unidades deberán tener una garantía extendida de la conversión del chasis de cinco (5) años, por ende ese es el número de años mínimo aceptado en este proceso.

Pregunta 9. Se podría incrementar el tiempo estipulado para la entrega de las ofertas en 4 días adicionales?

Respuesta: Buenos días, el cronograma se encuentra estipulado dentro de los pliegos, el mismo que será invariable salvo situaciones de fuerza mayor o caso fortuito de la Entidad Contratante.

Pregunta 10. Es necesario que el fabricante de la bomba, sistema de proporcionamiento de espuma y carrocería sea el mismo por temas de garantía?

Respuesta: Buenos días, en la especificaciones técnicas del presente proceso no se indica que deber ser un solo fabricante de la bomba, sistema de proporcionamiento de espuma y carrocería.

Pregunta 11. Para el pago del 30% final, se podría considerar un pago del 20% después de la inspección en fábrica (pre entrega) para que simplemente quede un pago final del 10% cuando la unidad llegue al Cuerpo de Bomberos de Riobamba?





**CUERPO DE BOMBEROS DEL GOBIERNO
AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTON RIOBAMBA**



Respuesta: Buenos días, la forma de pago se encuentra detallada en los pliegos del presente proceso, la misma que será 70% en calidad de anticipo y el 30% a la contra entrega del bien

Firman quienes suscriben la presente acta.

Cap. (B) Luis Paca
PRESIDENTE DE LA COMISION

Ing. Víctor Salgado
MIEMBRO DE LA COMISION

Bro. (B) Edwin Velasteguí
MIEMBRO DE LA COMISION

Sra. Lorena Bolja
SECRETARIA DE LA COMISION



